



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤ/ΣΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2011  
Αριθμ. Πρωτ. 35253  
**ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΩΣ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ**

Ταχ. Δ/ση : Ευαγγελιστρίας 2  
Ταχ. Κώδικας : 105 63 Αθήνα  
Πληροφορίες : Γ. Περδικάκης -  
Δ. Ποντικάκης  
Τηλέφωνο : 2131361024/1342  
Fax. : 2131361155

**ΠΡΟΣ : Τους Δήμους της Χώρας  
Έδρες τους**

Αριθμ. Εγκυκλίου: 38

**ΘΕΜΑ:** Άμεσες ενέργειες για τη προετοιμασία της διαδικασίας μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από τους Δήμους.

Με την παρ.18 του άρθρου 94 του «Καλλικράτη» όπως συμπληρώθηκε με το εδάφιο η' παρ.10 του άρθρου 18 του Ν.3870/2010 (ΦΕΚ 138 Α), η αρμοδιότητα της μεταφοράς μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης, περιλαμβανομένης της μεταφοράς μαθητών σχολείων ειδικής αγωγής, όπως επίσης και της μεταφοράς μαθητών μουσικών και καλλιτεχνικών γυμνασίων και λυκείων, περιήλθε από 1-7-2011 στους Δήμους. Εφεξής η αρμοδιότητα της μεταφοράς μαθητών ασκείται αποκλειστικά από τους Δήμους, οι οποίοι καθίστανται αρμόδιοι για τον έγκαιρο προγραμματισμό και τη σωστή εκτέλεση της απαραίτητης διαδικασίας.

Στο πλαίσιο της εναρμόνισης του θεσμικού πλαισίου μεταφοράς μαθητών με τη νέα δομή της αυτοδιοίκησης, έτσι όπως αυτή διαμορφώθηκε με τον «Καλλικράτη», σας γνωρίζουμε ότι επίκειται η δημοσίευση, της ήδη υπογραφείσας, νέας Κ.Υ.Α. με την οποία αντικαθίσταται η αντίστοιχη υπ' αριθμ.ΙΒ/6071/31-8-1998 (ΦΕΚ 932 Β') καθώς και οποιαδήποτε άλλη σχετική με τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

Διευκρινίζεται ότι οι ήδη προκηρυχθέντες διαγωνισμοί των Δήμων για τη μεταφορά μαθητών οι οποίοι βασίστηκαν στην Κ.Υ.Α. ΙΒ/6071/1998 παραμένουν σε ισχύ και η νομιμότητά τους δεν επηρεάζεται από τη δημοσίευση της νέας Κ.Υ.Α.

Επισημαίνεται ότι προκειμένου να αποφευχθούν περιπτώσεις πολλαπλών δρομολογίων από και προς τις σχολικές μονάδες οι οποίες θα μπορούσαν να εξυπηρετηθούν με κοινό δρομολόγιο,

αρμόδιος για τη μεταφορά μαθητών ανεξαρτήτως του τόπου κατοικίας τους είναι σε κάθε περίπτωση ο δήμος στον οποίο έχει έδρα η σχολική μονάδα στην οποία οι μαθητές μεταφέρονται.

### **Άμεσες ενέργειες των Δήμων**

Ενόψει του νέου σχολικού έτους και της επικείμενης δημοσίευσης της νέας Κ.Υ.Α. οι δήμοι οφείλουν να προβούν στις ακόλουθες ενέργειες:

- Να μεριμνήσουν για τη συλλογή των στοιχείων για τους έχοντες δικαίωμα μεταφοράς μαθητές σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της Κ.Υ.Α. ΙΒ/6071/1998. Σημειώνεται ότι η νέα Κ.Υ.Α. διατηρεί γενικά τις ίδιες προϋποθέσεις όσον αφορά τους μαθητές οι οποίοι δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς. Διευκρινίζεται ότι οι μαθητές των ΣΜΕΑ δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς, χωρίς να ισχύουν οι περιορισμοί των ελάχιστων αποστάσεων από τον τόπο κατοικίας στη σχολική μονάδα που προβλέπονται στην Κ.Υ.Α., και μεταφέρονται αποκλειστικά είτε με ίδια μέσα των δήμων εφόσον αυτά πληρούν τις προϋποθέσεις, είτε με δρομολόγια που ανατίθενται με δημόσια σύμβαση.
- να διαπιστώσουν ποιοι από τους δικαιούμενους μεταφοράς μαθητές δύνανται να μεταφέρονται με τη δημόσια συγκοινωνία με βάση τα υφιστάμενα δρομολόγια. Επισημαίνεται η δυνατότητα των δήμων να τροποποιούν τα αστικά δρομολόγια και να ζητούν την τροποποίηση των υπεραστικών σύμφωνα με τα άρθρα 94 παρ. 2 εδάφιο 27 και 186 παρ. ΙΙ εδάφιο Ε.4. του Ν.3852/2010.
- Εάν ο δήμος διαθέτει κατάλληλα μεταφορικά μέσα μπορεί να τα χρησιμοποιήσει για τη μεταφορά των μαθητών σχεδιάζοντας συγκεκριμένα δρομολόγια στα οποία θα γίνεται χρήση των μέσων αυτών. Επισημαίνεται ότι τα ίδια μέσα, εφόσον είναι κατάλληλα για το σκοπό αυτό, οφείλουν να παραχωρούνται κατά προτεραιότητα για την εξυπηρέτηση των μαθητών των Σχολικών Μονάδων Ειδικής Αγωγής (ΣΜΕΑ) και δευτερευόντως για τη μεταφορά των μαθητών πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης. Εξυπακούεται πως μπορούν να μεταφέρονται με τα μέσα αυτά και οι μαθητές δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, όταν αυτό είναι εφικτό, είτε δημιουργώντας ειδικά δρομολόγια είτε με τη χρήση κοινών δρομολογίων για μαθητές ΣΜΕΑ και μαθητές πρωτοβάθμιας ή και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.
- Όταν τα δημόσια συγκοινωνιακά και ίδια μέσα δεν επαρκούν τότε δημιουργούνται ειδικά δρομολόγια για τη μεταφορά μαθητών με δημόσιες συμβάσεις οι οποίες συνάπτονται μεταξύ δήμου και αναδόχου σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο των δημόσιων συμβάσεων υπηρεσιών. Υπενθυμίζεται ότι το θεσμικό πλαίσιο των δημοσίων συμβάσεων υπηρεσιών αποτελούν το Π.Δ.60/2007 το οποίο αποτελεί ενσωμάτωση στην ελληνική έννομη τάξη της Οδηγίας 18/2004 και το Π.Δ.28/1980 όπως ορίζεται στο άρθρο 273 του Ν.3463/2006 (ΔΚΚ), αναλόγως του ύψους του προϋπολογισμού.

- Να εγγράψουν στον προϋπολογισμό τους, σε αναπτυγμένη μορφή του κωδικού 6162 «Λοιπά έξοδα τρίτων», σχετική πίστωση στο ύψος της εκτιμώμενης δαπάνης για τη μεταφορά μαθητών με όλους τους παραπάνω τρόπους, συμπεριλαμβανομένων και των επιδομάτων.

### **Διαγωνισμοί για τη μεταφορά μαθητών**

Με τη δημοσίευση της νέας Κ.Υ.Α. και εφόσον συντρέχουν οι σχετικές προϋποθέσεις, οι δήμοι οφείλουν να προβούν στη δημοσίευση διακήρυξης.

Οι όροι της διακήρυξης του διαγωνισμού πρέπει αφενός να αποσκοπούν στη μέγιστη δυνατή συμπίεση του κόστους μεταφοράς των μαθητών και αφετέρου στη βελτίωση των συνθηκών μεταφοράς τους.

Στο διαγωνισμό μπορεί να προβλέπονται δικαιώματα προαίρεσης έως και το 20% του αρχικού προϋπολογισμού για την ενσωμάτωση τυχόν νέων δρομολογίων και τη δυνατότητα αναπροσαρμογής των αρχικών δρομολογίων κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους. Ο δήμος μπορεί επίσης, μέσα στο πλαίσιο της ανωτέρω προαίρεσης, να προβλέπει ως δικαίωμα προαίρεσης τη δυνατότητα χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών.

Το μεταφορικό έργο διακρίνεται μεταξύ αυτού που πραγματοποιείται με τα μέσα μαζικής μεταφοράς και αναφέρεται σε μεγάλο αριθμό μαθητών (λεωφορείο, μικρό λεωφορείο, ακτοπλοϊκά μέσα, κ.λπ.) και εκείνου που πραγματοποιείται με ταξί και αφορά περιορισμένο αριθμό μαθητών. Ο αριθμός των μεταφερόμενων μαθητών ανά δρομολόγιο καθορίζει και το είδος του μεταφορικού μέσου το οποίο θα χρησιμοποιηθεί (λεωφορείο, μικρό λεωφορείο, ταξί, κ.λπ.) αποφεύγοντας, εάν είναι δυνατόν, τη χρήση περισσότερων του ενός μεταφορικών μέσων στο ίδιο δρομολόγιο. Το μεταφορικό έργο που διενεργείται με τα παραπάνω μέσα γίνεται ανά δρομολόγιο.

Ο σχεδιασμός των δρομολογίων πρέπει να λαμβάνει υπόψη:

- α) την εξυπηρέτηση περισσότερων της μίας σχολικής μονάδας από κάθε δρομολόγιο
- β) την εξυπηρέτηση ταυτόχρονα των σχολικών μονάδων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης
- γ) την όσο το δυνατόν αποτελεσματικότερη χρήση κοινών μεταφορικών μέσων, δεδομένης της χωρητικότητας του μεταφορικού μέσου, ούτως ώστε να αποφεύγεται η διέλευση περισσότερων του ενός μεταφορικών μέσων από τον ίδιο οδικό άξονα για μεγάλη απόσταση όπου αυτό είναι εφικτό. Δεν είναι επιτρεπτή η μεταφορά όρθιων μαθητών καθώς και η μεταφορά και άλλων επιβατών, άλλως συντρέχει περίπτωση αθέτησης συμβατικών υποχρεώσεων, ενώ επιβάλλονται και οι σχετικές κυρώσεις του Κ.Ο.Κ.

δ) την ομαδοποίηση των μαθητών, οι οποίοι κατοικούν εντός του ίδιου οικισμού, σε συγκεκριμένα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης εντός του οικισμού ούτως ώστε να προκύπτουν λιγότερες στάσεις, κατά προτίμηση επί του οδικού άξονα πραγματοποίησης του δρομολογίου

Σας επιστούμε την προσοχή στο γεγονός ότι στις περιπτώσεις διαγωνισμών για τη μεταφορά μαθητών οι συνακόλουθες συμβάσεις θεωρούνται δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών οι οποίες για ποσό άνω των 193.000 Ευρώ υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ/τος 60/2007 (ΦΕΚ 64 Α΄) και της σχετικής Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και για το λόγο αυτό θα πρέπει να δοθεί η δέουσα επιμέλεια για να τηρηθεί η διαδικασία και οι προθεσμίες της απαραίτητης δημοσίευσης στην Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. Η ελάχιστη προθεσμία γενικής εφαρμογής για τους διαγωνισμούς άνω του προαναφερθέντος ορίου σύμφωνα με το ανωτέρω Π.Δ. και τη σχετική Οδηγία είναι, ως γνωστόν, πενήντα δύο (52) μέρες από την δημοσίευση στην εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων έως την ημέρα λήξης παραλαβής των προσφορών, ωστόσο λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι για το επόμενο σχολικό έτος (2011-2012) τα χρονικά περιθώρια είναι σχετικά περιορισμένα, θα πρέπει να εξεταστεί η δυνατότητα σύντμησης των ελάχιστων προθεσμιών μέσω των σχετικών διατάξεων. Συγκεκριμένα για να συντμηθούν χρονικά όσο το δυνατόν οι ελάχιστες προθεσμίες δημοσιότητας μπορεί να γίνει χρήση των διατάξεων, του άρθρου 32 του Π.Δ/τος 60/2007, περί προκαταρκτικής προκήρυξης (παρ.4), αποστολής με ηλεκτρονικά μέσα (παρ.5) και ελεύθερης άμεσης και πλήρους ηλεκτρονικής μέσω διαδικτύου πρόσβασης στη συγγραφή υποχρεώσεων και στα λοιπά τεύχη του διαγωνισμού (παρ.6).

Με δημοσίευσή της νέας Κ.Υ.Α. θα σας ενημερώσουμε και θα σας παράσχουμε τα κατάλληλα μέσα για την κοστολόγηση των δρομολογίων για τις περιπτώσεις των δήμων όπου δεν θα έχουν έως τότε προκηρυχθεί οι διαγωνισμοί.

## **Λοιπά ζητήματα**

Λόγω του περιορισμένου χρόνου έως την έναρξη του νέου σχολικού έτους και του συνακόλουθου κινδύνου οι διαδικασίες των διαγωνισμών για τη μεταφορά μαθητών σε πολλούς από τους Δήμους της Χώρας να μην έχουν ολοκληρωθεί, σας ενημερώνουμε ότι προωθείται νομοθετική ρύθμιση στη Βουλή με την οποία δίνεται η δυνατότητα παράτασης των υφιστάμενων συμβάσεων μεταφοράς μαθητών από τις Περιφέρειες, για τα δρομολόγια χωρικής αρμοδιότητας Δήμων στους οποίους οι διαγωνισμοί δεν έχουν ολοκληρωθεί, υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι οι εν λόγω διαγωνισμοί θα έχουν προκηρυχθεί από τους Δήμους το αργότερο έως 31-8-2011. Οι δήμοι οφείλουν να ενημερώνουν την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση άμεσα μετά την προκήρυξη του διαγωνισμού.

Κατόπιν τούτου παρακαλούμε να προβείτε άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές περιγράφονται στην παρούσα, ούτως ώστε όλοι οι Δήμοι οι οποίοι οφείλουν σύμφωνα με τα

ανωτέρω να προκηρύξουν διαγωνισμούς για τη μεταφορά μαθητών να το έχουν πράξει απαραίτητως το αργότερο έως 31-8-2011, ούτως ώστε σε περίπτωση όπου οι διαγωνισμοί δεν έχουν ολοκληρωθεί με την έναρξη του νέου σχολικού έτους να μπορούν να υπαχθούν στις διατάξεις της προαναφερθείσας νομοθετικής ρύθμισης. Σε κάθε περίπτωση οι διαγωνισμοί θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί έως 31/12/2011.

Αναφορικά με τα ζητήματα χρηματοδότησης για τη μεταφορά μαθητών, σας ενημερώνουμε ότι αυτή θα προέλθει από ξεχωριστή γραμμή των Κ.Α.Π. και θα αποδοθεί ανάλογα με το εκτελούμενο από τους δήμους μεταφορικό έργο σύμφωνα με τους προβλεπόμενους τρόπους.

Επίσης κρίνουμε αναγκαίο σε κάθε δήμο να ορισθεί αρμόδιος υπάλληλος, ο οποίος θα συντονίζει την όλη διαδικασία της μεταφοράς μαθητών και του οποίου τα στοιχεία (όνομα, επώνυμο, θέση, τηλέφωνο, fax, e-mail) να σταλούν και ηλεκτρονικά στο Υπουργείο μας το συντομότερο δυνατό.

Για ζητήματα που αφορούν στη διαδικασία μεταφοράς μαθητών αλλά και για τη διαδικασία ανάθεσης, σύναψης και εκτέλεσης των δημοσίων συμβάσεων μεταφοράς μαθητών μπορείτε να απευθύνεστε στους παρακάτω υπαλλήλους:

	τηλέφωνο	FAX	e-mail
Περδικάκη Γεώργιο	2131361024	2131361155	g.perdikakis@ypes.gr
Ποντικάκη Δημήτριο	2131361342	2131361155	d.pontikakis@ypes.gr

#### **ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. Τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις  
Γραφεία Γενικών Γραμματέων  
Έδρες τους
2. Κ.Ε.Δ.Κ.Ε.  
Γενναδίου 8 κ' Ακαδημίας 65  
106 73 ΑΘΗΝΑ
3. Ε.Ν.Α.Ε.  
Μεσογείων 15  
115 26 ΑΘΗΝΑ

#### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Γραφείο Υπουργού
  2. Γραφείο Υφυπουργού
  3. Γραφείο Γεν. Γραμματέα
  4. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Τοπ. Αυτ/σης
  5. Δ/νση Οικονομικών Ο.Τ.Α.
  6. Δ/νση Οργάνωσης & Λειτουργίας Ο.Τ.Α.
  7. Δ/νση Μηχ/σης και Η.Ε.Σ.
- (προς ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Υπουργείου μας)
8. Δ.Τ.Υ./Α', Β', Γ', Δ, Ε', ΣΤ'

#### **Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Π. ΚΟΥΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ**